

Toimiva joukkoliikenne varmistettava koko maassa

Keskustan liikennepolitiikan keskeisin tavoite on turvata koko maahan liikenneyhteydet, jotka tukevat niin kansalaisten jokapäiväistä liikkumista kuin alueiden elinvoimaa ja elinkeinoelämän tarpeita. Etenkin yksittäisille ihmisille toimivalla julkisella ja joukkoliikenteellä on suuri merkitys.

Keskusta haluaa etsiä ratkaisuja, joilla turvataan kattavat, asiakaslähtöiset ja kohtuuhintaiset joukkoliikennepalvelut koko maassa.

Joukkoliikennettä on jo pitkään vaivannut suuressa osassa Suomea näivettymiskierre. Se on saatava oikaistua. Vanhat keinot ja lääkkeet eivät enää tehoa. Tarvitaan rohkeita uusia ratkaisuja.

Joukkoliikenne pitää nähdä verkostona, johon kuuluvat kaikki eri liikennevälineet. Reittien ja aikataulujen pitää olla asiakkaan näkökulmasta yhteensopivia ja niiden tulee mahdollistaa joustava matkustaminen. Joukkoliikenteeseen on saatava käyttöön yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä, joka mahdollistaa koko matkaketjun eri lippujen ostamisen yhdellä kertaa.

Juuri julkistettu ja lausunnolle lähtenyt liikennekaariesitys mahdollistaisi toteutuessaan henkilö- ja tavarakuljetusten yhdistämisen entistä tehokkaammin. Ihmiset, posti, tavarat ja ruokalahetykset kulkisivat samassa kyydissä yhä useammin. Tämä turvaisi ja kehittäisi palveluja sekä toisi uutta yrittäjyyttä ja työtä etenkin harvaan asutuilla alueilla.

Puoluevaltuusto kehottaa kaikkia tutustumaan liikennekaariehdotukseen ja antamaan siitä palautetta. Avoimen keskustelun kautta voidaan hakea yhteisiä näkemyksiä liikennepalvelujen parantamiseksi.

On välttämätöntä, että uudistuksissa turvataan joukkoliikennepalvelut myös niille henkilöille, jotka eivät pysty käyttämään nykyaikaista tekniikkaa tai jotka tarvitsevat esteettömiä kuljetuspalveluja. On myös tärkeää, että asiakkaan ja liikenteen turvallisuudesta ei tingitä tehtäessä säästöjä.

Osana julkisen talouden tervehdyttämistä on jouduttu leikkaamaan myös liikenne- ja viestintäministeriön määrärahoista. Joukkoliikenteen osalta säästöt on kohdistettu pääosin raideliikenteen ostoihin. Puoluevaltuusto pitää välttämättömänä, että joukkoliikennetarjonnan säilyminen varmistetaan jollakin kulkumuodolla kaikilla yhteysväleillä, joilla ostoliikenne päättyy.

Puoluevaltuusto pitää tärkeänä, että vuonna 2019 käynnistyvälle maakuntahallinnolle siirtyvä merkittäviä liikenteen kehittämistehtäviä lakkautettavilta ely-keskuksilta. Maakunnat saavat vastuulleen myös joukkoliikenteen alueellisen suunnittelun ja järjestämisen.

Hyväkuntoiset väylät toimivan ja turvallisen liikenteen edellytys

Joukkoliikenne edellyttää toimiakseen hyväkuntoisia väyliä. Sipilän hallitus teki helmikuussa 2016 noin 600 miljoonan euron päätökset teiden, ratojen ja vesiväylien kunnostamiseksi. Huhtikuun alussa kehysriihen yhteydessä hallitus sopi lisäksi 700 miljoonan panostuksesta liikennehankkeisiin. Nämä päätökset vahvistavat merkittävästi myös joukkoliikenteen kehittämistä ja liikenneturvallisuutta.

Tulevaisuudessa väyläinvestoinnit on pystyttävä moninkertaistamaan. Pelkällä valtion budjettirahalla se ei onnistu. Tarvitaan uusia ratkaisuja hankkeiden rahoittamiseksi. Niistä on voitava keskustella avoimesti, heti niitä tyrmäämättä.

Haja-asutusalueilla asuville ja elinkeinoaan harjoittaville yksityisteiden kunto on elintärkeä kysymys. Maamme biotalous on suuressa määrin riippuvainen alemman tieverkoston ja yksityisteiden kunnosta. Ilman toimivaa yksityistieverkostoa myös mökkeily ja muu vapaa-ajan harrastus vaikeutuisi huomattavasti. Keskustajohtoisten hallitusten aikana yksityisteiden avustuksia on korotettu. Puoluevaltuusto edellyttää, että yksityisteiden valtionavut tulee olla jatkossa sellaisella tasolla, että teiden kunto voidaan turvata.